



**ОБЩЕСТВЕННАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ
«ОБЩЕРОССИЙСКИЙ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ СОЮЗ РАБОТНИКОВ
АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА»**

АДРЕС: 119119, г. Москва, Ленинский проспект, 42
www.profavtodor.ru

Тел.: (495) 938-88-17, Факс: (495) 930-69-61
E-mail: ck@profavtodor.ru;
profavtodor@mtu-net.ru

№ 55 от 24 марта 2017 года

**Губернатору
Свердловской области**

Е.В.Куйвашеву

Уважаемый Евгений Владимирович!

ЦК Общероссийского профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства выражает озабоченность **в связи со сложной ситуацией, которая сложилась в муниципальных пассажирских предприятиях города Екатеринбурга (ЕМУП «ТТУ», ЕМУП «МОАП»).**

Заработная плата работников этих предприятий существенно ниже, чем в среднем по Свердловской области и городу Екатеринбургу. Имеется текущая задолженность по выплате заработной платы. В условиях дефицита средств принимаются решения о сокращении премий и социальных преференций работникам.

Это привело к росту социальной напряженности в трудовых коллективах указанных предприятий.

На 28 марта 2017 года назначен митинг работников пассажирских транспортных предприятий города Екатеринбурга. Решение о проведении акции принял Президиум Комитета Свердловской областной организации профсоюза.

Профсоюзный актив обеспокоен тем, что у предприятий имеются многомиллионные долги перед кредиторами. По итогам работы за 2016 год ЕМУП «МОАП» за выполненную транспортную работу с подтвержденными расходами в размере более 300 млн. рублей Администрацией города Екатеринбурга оплачено лишь 105 млн. рублей, т.е. порядка 30 % от понесенных затрат. ЕМУП «ТТУ» вместо подтвержденных затрат в размере 847,7 млн. руб. – получила лишь 282 млн. руб.

Причинами тяжелого финансового положения предприятий стали недостатки в реализации в Свердловской области федерального законодательства, регулирующего деятельность перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом. Установленный тариф на перевозку пассажиров не соответствует

его экономически обоснованному уровню, при этом отсутствует соответствующая компенсация. Транспортная работа по перевозке пассажиров оплачивается не полностью. Не созданы равные условия конкуренции для всех субъектов рынка автоперевозок.

Понимая, что проблемы предприятий городского пассажирского транспорта связаны с необходимостью принятия управленческих решений на федеральном уровне, Общероссийский профсоюз работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства ставит вопросы совершенствования нормативно-правовой базы, определения Стратегии развития городского пассажирского транспорта, утверждения социальных стандартов транспортного обслуживания населения, которые должны стать основой для формирования сети пассажирских маршрутов.

Многие из этих вопросов решены или их решение находится в стадии доработки. Они должны стать одними из предметов обсуждения на предстоящем заседании Президиума Государственного совета по вопросу о комплексном развитии пассажирских перевозок в Российской Федерации, которое планируется провести в текущем году.

Вместе с тем основные вопросы организации транспортного обслуживания населения пассажирскими перевозками относятся к компетенции органов власти субъектов Российской Федерации и органов местного самоуправления.

22 марта 2017 года Исполком Общероссийского профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства, рассмотрев на своем заседании ситуацию в трудовых коллективах муниципальных пассажирских предприятиях города Екатеринбурга, **поддерживает справедливые требования работников.**

К сожалению, обращения с предложениями по исправлению ситуации, направленные ранее в адрес органов власти Свердловской области и города Екатеринбурга, остались без должного внимания.

Люди, жители Свердловской области, вновь сигнализируют Вам о своих проблемах и надеются быть услышанными.

Просим Вас, уважаемый Евгений Владимирович, использовать Ваши полномочия и ликвидировать имеющуюся задолженность перед муниципальными пассажирскими предприятиями города Екатеринбурга, создать условия для стабильной безубыточной деятельности городского пассажирского транспорта, принять меры по улучшению социально-экономического положения работников.

Председатель Профсоюза



В.В.Ломакин